

Средний фронтальный погрузчик LG853DH



Общие данные		Система рулевого управления	
Объем ковша (м³)	2.6	Тип	Гидравлическая система с датчиком нагрузки
Номинальная грузоподъемность(кг)	5000	Цилиндры-BorexStroke (мм)	2-100×324
Рабочая масса(кг)	16400	Насос рулевого управления	Шестеренчатый насос
Сила тяги (кН)	155	Давление в системе (мПа)	15
Сила отрыва (кН)	145	Скорость потока	176/2200
Максимальная высота	3550	(л/мин/об/мин)	

выгрузки (мм)																	
Скорость передвижения (км/ч):						Угол поворота рулевого колеса			±35°								
			I	II				Гидравлическая система									
Вперед			11.538						Подъемный цилиндр -BorexStroke (мм)			2-180×721					
Назад			16						Наклонный цилиндр-BorexStroke(мм)			1-200×563					
Двигатель			WEICHAIWD10G240E24						Модель рабочего насоса			Шестеренчатый насос					
			4														
Номинальная мощность (кВт при об / мин)				175/1900					Скорость потока (л/мин/об/мин)				220/2200				
Номинальный крутящий момент (Нм при об / мин)				920/1400-1600 24					Давление в системе (мПа)				16				
Пусковое напряжение (В)									Вспомогательная система контроля давления (мПа)				2.5				
Приводной механизм										Длительность рабочего цикла при номинальной нагрузки ковша (в секундах):							
Преобразователь крутящего момента			Одноступенчатый, 2-турбинный, 4-элементный							Подъем (загружен)		Сброс		Снижение (пустой)		Общая	
Коэффициент крутящего момента			4							6		1		4		11	
Коробка передач			Планетарная коробка передач							Электрическая система							
Передачи			2 передних/1 задняя							Напряжение в сисьтеме (В)			24				
Давление передачи (МПа)				1.2-1.5					Аккумулятор (2 в серии) (А/час)			120					
Главный редуктор			Спирально-коническая передача, одноступенчатая редукция							Напряжение ламп (В)			24				
Заключительный редуктор			Планетарный редуктор							Заправочные емкости							
Размер шин			23.5-25 L-3 16PR							Топливный бак (л)			285				
Тормозная система										Бак гидросистемы (л)			265				
Служебный тормоз			Двойной круговой тормозной суппорт, сухой тормоз							Коленчатый вал (л)			20				

Установленное давление (мПа)	0.78	Коробка передач (л)	45
Парковочный тормоз	Тормозной суппорт с пневматическим приводом	Передний мост (л) / Задний мост (л)	25/25
Аварийный тормоз	Тормозной суппорт с пневматическим приводом	Система кондиционирования	
		Мощность обогрева (Вт)	5300(±10%)
		Мощность охлаждения (Вт)	4500(±10%)