Средний фронтальный погрузчик LG860



Общие данные		Система рулевого управления		
	3.6-4.5		Гидравлическ	
Объем ковша (м³)		Тип	ая система с	
		TWIT	датчиком	
			нагрузки	
Номинальная грузоподъемность(кг)	6000	Цилиндры-BorexStroke (мм)	2-100X324	
Рабочая масса(кг)	21500	Царов рудового удравления	Јестеренчатый	
		Насос рулевого управления	acoc	

Сила тяги (кН)										
Максимальная высо	сота выгрузки		И	172		Давление в системе	е (мПа)		16	
им)		,	3400							
Сипа отрыва (кН)				Скорость потока (л/мин/об/мин)		1Н)	176/2200			
Скорость передвиже	Скорость передвижения (км/ч):			200		Угол поворота рулевого колеса		ca	±35°	
	l	II III IV			IV	Гидравлическая система				
D	_ . .		47			Подъемный цилиндр		2.400\/004		
Вперед 6.4		11.1	11.1 17.4		4 29.2	-BorexStroke (мм)			2-180X864	
Назад	7.2	2 12.9 20.8			31.1	Наклонный цилиндр-BorexStroke(мм)			1-220X626	
Двигатель		WEICHAI W		/D10	G240E21	Модель рабочего насоса		Шестер насос	Шестеренчатый насос	
Номинальная мощно (кВт при об / мин)	175/2200)		Скорость потока (л/мин/об/мин) 27		275/22	275/2200		
Номинальный крутя	ящий 920/1400-)-160	00 Давление в систем		е (мПа)		16	
момент (Нм при об /	МИ	н)				Вспомогательная система				
Пусковое напряжени	ıе (B) 24	3) 24 контроля давления (мПа)					2.5		
Приводной механизм		Длительность рабочего цикла при номинальной								
	·—·					нагрузки ковша (в с	екундах):	1		1
Преобразователь крутящего момента		Одноступенчатый, 3-элементный				Подъем (загружен)	Сброс		жение той)	Общая
Коэффициент крутящего момента	2.	56				6.3	1.2	4.3		11.8
Коробка передач	С распределительным валом переключения передач					Электрическая система				
Передачи	ł	4 передних/4 задних			IX	Напряжение в сисьтеме (В) 24				
 Давление передачи	, · ·			Аккумулятор (2 в серии)		120)			
Главный редуктор	Спирально-коническая передача, одноступенчатая редукция					Напряжение ламп (В) 24				
Заключительный редуктор	Пл	Планетарный редуктор			тор	Заправочные емкости				
Размер шин	23	23.5-25 L-3 20PR				Топливный бак (л)		285	35	
Тормозная система			, ,		285	5				
Пневматический, 4-х										
Служебнай тормоз	·		Коленчатый вал (л) 2		20)				
Установленное давление (мПа)	0.78				Коробка передач (л) 45 Передний мост (л) / Задний		45			
Парковочный и	Пневмоприводной тормоз			і тормоз	мост (л)	оод. IIII	28/2	28		

аварийный тормоз	Пневмоприводной тормоз			
		Система кондиционирования (необязательно		
		Мощность обогрева (Вт)	5800 (±10%)	
		Мощность охлаждения (Вт)	4500 (±10%)	